

P0265 - 第二缸喷油嘴电压过高

故障码检修

P0265 - 第二缸喷油嘴电压过高

1

EC

3

4

5

6

7

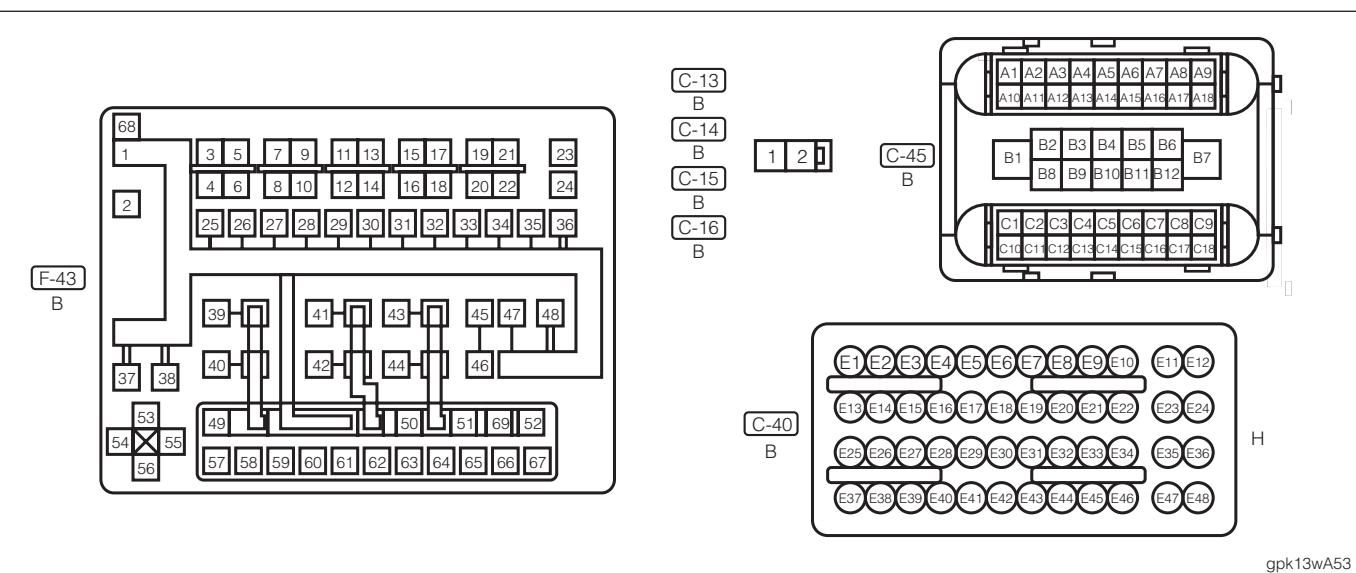
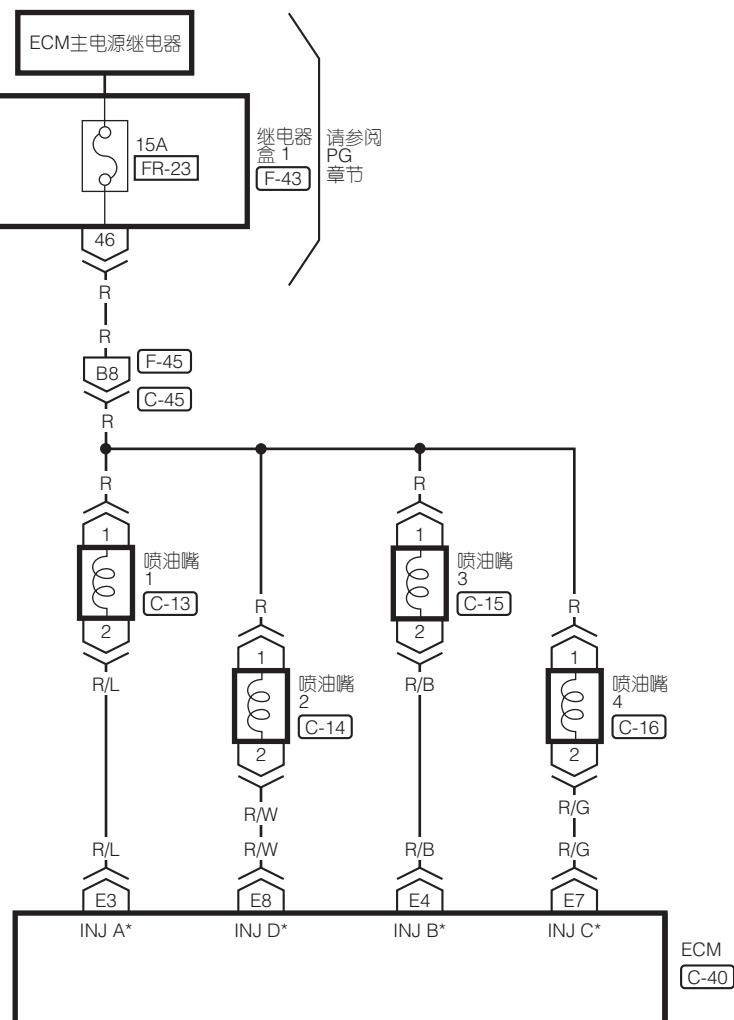
8

9

10

11

12



故障码检修

零件说明

ECM在接收空气温度、空气压力、加热式氧传感器等信号，在精密的计算喷油量及喷油时间长短后，会输出驱动信号至喷油嘴，来控制喷油嘴的电磁阀，将燃油喷入气缸内，使燃油在各种负载及转速下产生最佳的燃烧，使空燃比能接近于理论混合比。

喷油嘴是一种小而精密的电磁阀，ECM控制喷油嘴电路接地信号时，喷油嘴内的线圈会通电，通电的线圈会将针阀往回拉，使燃油通过喷油嘴进入气缸内。燃油喷射量是依喷射脉冲持续时间而定，脉冲持续时间就是喷油嘴保持开启的时间长度，ECM会根据发动机对燃油的需求来控制喷射脉冲持续时间。

故障何时监控

- (1) 发动机运转时间大于0.5秒。
- (2) 系统电压介于11~16V之间。

故障设定条件

- (1) ECM检测到第二缸喷油嘴电路短路到电源。

可能故障原因

- (1) 第二缸喷油嘴电路短路到电源。
- (2) ECM或第二缸喷油嘴线束接头接触不良。
- (3) 第二缸喷油嘴故障。
- (4) ECM故障。

零件端端子定义

1

第二缸喷油嘴

EC



gpk13dB91

3

4

5

标准值

6

零件规格

项目	规格
喷油嘴工作温度	-40.0~125.0°C (-40.0~256.9° F)
喷油嘴工作电压	6~16V
喷油嘴内部电阻[20.0°C (68.0° F)]	11.4~12.6Ω

7

8

9

10

11

12

故障码检修

诊断程序

1 检查故障码状态

1. 连接诊断仪到数据链接接头。
2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
3. 清除故障码。
4. 将点火开关置于OFF位置，等待数秒。
5. 起动发动机，进行约5分钟怠速，并进行相关的故障症状模拟作动测试；若发动机已呈现无法起动状态切勿持续起动。
6. 使用诊断仪再次读取故障码。
7. 检查是否显示相同的故障码？

是或否

- 是 ➤ 到2。
否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅EC-808，“间歇故障诊断程序”。

2 检查ECM与第二缸喷油嘴接头端子情况

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开ECM线束接头C-40与第二缸喷油嘴线束接头C-14。
3. 检查接头内的端子是否有损坏、弯曲、退出或是腐蚀的现象。

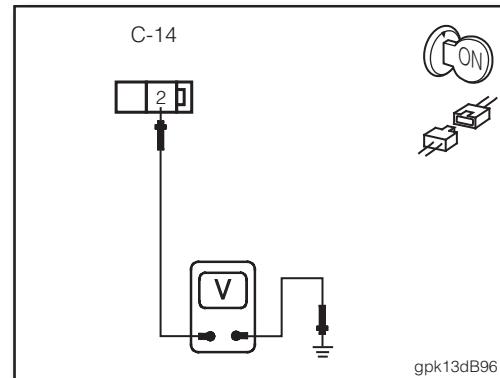
是或否

- 是 ➤ 修理线束或接头。
故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅EC-809，“车辆完修确认程序”。
否 ➤ 到3。

3 检查第二缸喷油嘴电路是否短路到电源

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开ECM线束接头C-40与第二缸喷油嘴线束接头C-14。
3. 将点火开关置于ON位置。
4. 检查第二缸喷油嘴线束接头与接地之间的电压值。

端子		电压值(约)
(+)	(-)	
接头	端子(线色)	
C-14	2 (R/W)	0V



OK或NG

OK ➤ 到4。

NG ➤ 修理线束或接头。

故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅EC-809，“车辆完修确认程序”。](#)

4 检查第二缸喷油嘴

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开第二缸喷油嘴线束接头C-14。
3. 检查第二缸喷油嘴本体的电阻值。

项目	规格
第二缸喷油嘴内部电阻[20.0 °C (68.0 ° F)]	11.4~12.6Ω

OK或NG

OK ➤ 更换ECM。[请参阅EC-68，“ECM的拆卸与安装”。](#)

故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅EC-809，“车辆完修确认程序”。](#)

NG ➤ 更换第二缸喷油嘴。[请参阅EM-63，“喷油嘴的拆卸与安装”。](#)

故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅EC-809，“车辆完修确认程序”。](#)

